

Ficha técnica

Porsche 911 GT3 R (generación 992) año modelo 2026

Concepto

- Coche de carreras de un solo asiento para clientes; homologado para la categoría FIA GT3; base de homologación: Porsche 911 GT3 992.

Peso/dimensiones

- Peso en vacío: 1.265 kg (dependiendo del coeficiente BoP)
- Longitud: 4.619 mm
- Anchura: 2.039 mm (eje delantero) / 2.050 mm (eje trasero)
- Distancia entre ejes: 2.507 mm

Motor

- Motor bóxer de seis cilindros refrigerado por agua, montado en la parte trasera; cilindrada 4.194 cc, carrera 81,5 mm, diámetro 104,5 mm; régimen máximo 9.250 rpm; potencia: aproximadamente 565 CV (416 kW); cuatro válvulas por cilindro; sistema de mariposa única; inyección directa de combustible; unidad de control Bosch MS 6.6; lubricación por cárter seco con intercambiador de calor aceite-agua; volante de inercia de masa única; sistema de escape de competición con tubos dobles y catalizador homologado DMSB; calidad del combustible: Superplus sin plomo hasta E25 (octano 98 mínimo) y *e-fuel* adecuados; control de tracción mejorado con función de freno motor regulable.

Transmisión

- Caja de cambios secuencial Porsche de seis velocidades con engranajes de toma constante; levas de cambio en el volante con actuador electrónico; diferencial mecánico de deslizamiento limitado con sistema de precarga ajustable; embrague de competición de tres discos de carbono; diferencial optimizado contra el desgaste.

Carrocería

- Carrocería ligera con diseño inteligente que combina aluminio y acero; puntos de fijación para dispositivos de elevación; trampilla de rescate extraíble en el techo; jaula antivuelco soldada; asiento de carreras de carbono con seis tornillos conforme a la norma FIA 8862-2009; arnés de seguridad de seis puntos para uso con HANS®; pedales ajustables longitudinalmente y columna de dirección ajustable con sensor de ángulo de dirección; capó delantero con cierres rápidos integrados, conducto de salida de aire del radiador y entrada de aire central para la ventilación; paragolpes delantero ensanchado con spoiler; aletas con extensiones y salidas de aire adicionales en la parte superior para mejorar la aerodinámica del eje delantero; carenado trasero con luz de lluvia integrada según la FIA; puertas, capó trasero y alerón trasero de fibra de carbono; alerón trasero con soportes tipo “cuello de cisne” y flap Gurney de 4 mm; acristalamiento completo de policarbonato con revestimiento duro; parabrisas calefactado; sistema de gatos neumáticos de cuatro postes; puntos de montaje de válvulas a ambos lados; depósito de combustible frontal FT3 de 117 litros, incluidas las piezas de modificación para el repostaje por el lado izquierdo; bajos completamente carenados con punto de montaje adicional para la parte trasera; entradas NACA para la refrigeración de los semiejes de transmisión.
- Revestimientos interiores en fibra de carbono; volante multifuncional de fibra de carbono con acoplamiento rápido, levas de cambio y botones iluminados; panel táctil digital ergonómico con retroiluminación multicolor; redes de seguridad (central y en el lado del conductor) conformes con las últimas normas de seguridad de la FIA; protección integrada contra impactos laterales de CFK; asiento del conductor con ventilación; sistema de extinción de incendios con unidad de activación electrónica.

Suspensión

- Brazos de suspensión y soportes superiores de aluminio forjado, rigidez optimizada; rótulas de alta resistencia con protección contra el polvo; bujes con cierre central; amortiguadores de competición ajustables en cinco posiciones, diseño de válvulas específico para competición y función de purga; ajuste de la suspensión mediante láminas calibradas; barras estabilizadoras con brazos tipo hoja y ajuste en ambos lados; potenciómetro de recorrido del muelle; sistema de control de la presión de los neumáticos; refrigeración adicional para los semiejes de transmisión, independiente de la de los frenos para reducir el desgaste; refrigeración del líquido de la dirección asistida con un radiador adicional en la parte delantera del vehículo.

Eje delantero

- Triángulos superpuestos, ajuste de altura, caída y convergencia.
- Dirección asistida electrohidráulica con refrigeración adicional del líquido para mejorar la estabilidad térmica.
- Cinética mejorada para aumentar el efecto antihundimiento delantero.

Eje trasero

- Multibrazo, ajuste de altura, caída y convergencia.
- Bujes con rodamientos cerámicos.
- Semiejes de transmisión de competición con unión de trípode; refrigeración vertical adicional de los semiejes de transmisión, independiente de los frenos, para reducir el desgaste; guías para facilitar el montaje.
- Cinética mejorada para aumentar el índice antihundimiento trasero.

Frenos

- Dos circuitos de frenos independientes con sensores de presión delantero y trasero, distribución de la fuerza de frenado ajustable por el piloto; pastillas de competición; conductos optimizados separados de los de refrigeración de los

semiejes de transmisión; sensores de temperatura; posición ergonómica del pedal de freno para el pie izquierdo y el derecho.

- ABS de competición Bosch de quinta generación con estrategia de control optimizada.
- Eje delantero: pinzas de freno de competición monobloque de aluminio con seis pistones y resortes antirretroceso; discos de hierro de varias piezas ventilados internamente de 390 mm x 35,7 mm; soporte del disco de aluminio.
- Eje trasero: pinzas competición de aluminio monobloque de cuatro pistones con resortes antirretroceso; discos de hierro de varias piezas ventilados internamente de 370 mm x 32,1 mm; soporte del disco de aluminio.

Llantas / Neumáticos

- Eje delantero: llantas de aleación de una sola pieza con tuerca central, 12,5 J x 18, tamaño de los neumáticos 30/68-18.
- Eje trasero: llantas de aleación de una sola pieza con tuerca central, 13,5 J x 18, tamaño de los neumáticos 31/71-18

Sistema eléctrico

- Arquitectura 992 EE Motorsport; conjunto de herramientas Porsche, más fácil de usar y con una estabilidad aún mayor; componentes electrónicos Cosworth de última generación; Porsche Logger Unit; Porsche Power Box; pantalla Porsche de 10,3 pulgadas con unidad de registro remoto (RLU) integrada, registro de datos mediante USA stick; batería LiFePo4 a prueba de fugas de 12 V y 40 Ah en el espacio para los pies del acompañante; alternador de 210 A; panel táctil digital con retroiluminación multicolor; limpiaparabrisas de un solo brazo con accionamiento directo (intermitente y continuo).
- Coche base con paquetes integrados que antes eran opcionales (de sensores, de resistencia, de *pit lane* izquierdo y de cámaras); cuatro sensores láser de altura de carrocería; dos sensores de recorrido de la bomba de freno; sensor de temperatura de la pista; soporte para sistema de hidratación; iluminación del

número del coche; memoria USB RLU; sensores de repostaje; LED de repostaje; iluminación negra del habitáculo; cámara trasera (sin radar).

- Faros LED con luces auxiliares integradas; luces traseras LED más luz de lluvia.
- Accesorios para el registrador de datos de accidente (ADR).

Más información, vídeos y material fotográfico para descargar en alta resolución en la [página de Porsche Newsroom en español](#). El canal de "X" [@PorscheRaces](#), el de WhatsApp [Porsche Motorsport](#) y el de Instagram [@porsche.motorsport](#) proporcionan actualizaciones en directo sobre Porsche Motorsport, con la última información y fotos desde los circuitos de todo el mundo.

Contacto:

José Antonio Ruiz
Jefe de Relaciones Públicas y Comunicación
Porsche Ibérica
joseantonio.ruiz@porsche.es